



## 复检

| 人工检验/复检                  |                 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | / |  |
|--------------------------|-----------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|
| 尾气排放检验/复检                | 稳态加载法           |   |   |   | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / |  |
|                          | 双怠速法            |   |   |   | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / |   |   |   |   | / |  |
|                          | 加载减速法           | / | / | / |   |   |   | / | / | / | / | / | / |   | / | / | / | / | / |  |
|                          | 加载减速法<br>(双驱动轴) | / | / | / |   |   | / | / | / | / | / | / | / |   | / | / | / | / | / |  |
|                          | 自由加速法           | / | / | / |   |   |   | / | / | / | / | / | / |   |   |   |   |   |   |  |
|                          | 燃油蒸发排放<br>控制系统  |   |   |   | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / |  |
| 机动车<br>安全性<br>能检验/<br>复检 | 外廓尺寸            |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | / |  |
|                          | 整备质量/空<br>车质量   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | / |  |
|                          | 制动性能<br>(单轴)    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | / |  |
|                          | 加载制动<br>(单轴)    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | / |  |
|                          | 前照灯             |   |   |   |   |   |   |   |   | / | / | / |   |   |   |   |   |   | / |  |
|                          | 转向轮横向侧<br>滑量    |   |   |   |   |   |   |   |   | / | / | / |   |   |   | / | / | / |   |  |
|                          | 轮胎花纹深度          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | / |  |
|                          | 车身对称部位<br>高度差   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | / |   | / |   |  |
|                          | 车厢栏板高度          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | / |   | / |   |  |
| 方向盘最大自<br>由转动量           |                 |   |   |   |   |   |   |   |   | / | / | / |   |   | / | / | / |   |   |  |

|             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |  |  |   |   |   |  |
|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|---|---|--|--|---|---|---|--|
| 车窗玻璃可见光透射比  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | / | / | / |  |  | / |   | / |  |
| 逆反系数        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | / | / | / |  |  | / |   | / |  |
| 客车乘客通道和引道尺寸 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | / | / | / |  |  | / | / | / |  |

注：

- 1、人工检验中包括：机动车安全性能检验的人工检验部分，也包括尾气排放检验的人工部分和机动车查验部分（公安远程监督）。
- 2、尾气排放检验：依据 GB 18285-2018 《汽油车污染物排放限值及测量方法(双怠速法及简易工况法)》和 GB 3847-2018《柴油车污染物排放限值及测量方法（自由加速法及加载减速法）》。
- 3、机动车安全性能检验:依据 GB 38900-2020 《机动车安全技术检验项目和方法》。